



Delego Scandinavia AB
Patrick Nordin och Tomas Nilsson
Gårdsfogdevägen 4, 168 66 Bromma
Tel: 08-555 44 800, 0739-88 60 80 • Fax: 08-555 44 801
E-post: patrick.nordin@delego.com
Internet: www.delego.com

IT-idé fyller lastbart tomrum

Delego är en ny idé i form av ett IT-baserat system för att optimera godstransporterna på våra vägar. Systemet ger stora miljömässiga fördelar och behovet av det är betydande. Det beror på att drygt 30 procent av vägtransportkapaciteten som rullar i Sverige och EU av olika skäl inte utnyttjas alls.

Delego är en så kallad helintegrerad lösning för godsägare och åkeriföretag att via Internet effektivt hitta varandra. På hemsidan matchas utbud och efterfrågan mot varandra i realtid.

– Med det här systemet blir det möjligt för godsägaren att nå godsfordon som de annars inte hade nått. Och det är bara de fordon som har minst omväg och bäst lönsamhet som tillfrågas, säger Tomas Nilsson och Patrick Nordin.

Deras intresse för frågan väcktes i slutet på 80-talet i samband med att de drev ett mindre åkeri i Halmstad. Eftersom godsvolymerna – och därmed även den ekonomiska lönsamheten – inte sällan varierade stort mellan olika turer, började de fundera på ett system för att kunna öka transporteffekti-

Jurybedömning:

En systeminnovation som utnyttjar IT-teknik och praktisk kunskap om åkeribranschen för att kunna utnyttja tomt utrymme i lastbilar som befinner sig på våra vägar. Den nya matchningsmotorn innebär att man i realtid kostnadseffektivt kan finna och utnyttja ledig kapacitet i lastbilarna. Systemet ger stora möjligheter till att minska kostnaderna och miljöbelastningen vilket gör att systemet även bör bli en intressant exportprodukt.



viteten. Idén fick de sedan möjlighet att förverkliga i slutet av 1999.

Intresset för Delego, som är rikstäckande, har sedan systemet "skarpt" lades ut på Internet i september 2000, varit stort. Frakterna har t ex ökat med 25 procent per månad. Och antalet kunder som regelbundet använder tjänsten var i december 2001 cirka 900. Siffror som det arbetas hårt på att öka.

Med ett stort genomslag för idén får det också en rad ekonomiska och miljömässiga fördelar. Exempelvis ökar transporteffektiviteten. Förbrukningen av bränsle och utsläpp av koldioxid och kväveoxid minskar. Det blir också möjligt att på sikt mäta miljöpåverkan från varje fordon som är kopplat till systemet. Men allra störst nytta skulle det få om transportflödena mellan länder, t ex inom EU, kopplades samman.

– Det är Delego redan dimensionerat för. Med det här systemet hoppas vi också att inom de närmaste åren kunna sälja licenser till andra europeiska länder och på så vis bygga ett pan-europeiskt nätverk av den här idén. Då skulle vi verkligen nå kapacitets- och miljöfördelar, säger de båda före detta åkeriägarna.